

Paper

Graphene Nanoplatelets을 첨가한 탄소직조복합재료의 제조 및 마모 특성 평가

김상진* · 박승빈* · 허선철** · 송정일*[†]

Fabrication and Evaluation of Wear Properties of CF/GNP Composites

S. J. Kim*, S. B. Park*, C. H. Huh**, J. I. Song* †

ABSTRACT: CNT and GNP have several excellent mechanical properties including, high strength, Young's modulus, thermal conductivity, corrosion resistance, electronic shielding and so on. In this study, CF/CNT, GNP/epoxy composites were manufactured by varying the CNT weight ratio at 2 wt% and 3 wt%, GNP weight ratio at 0.5 wt% and 1 wt%. The composites were manufactured by mechanical method (3-roll-mill). Tensile, impact and wear tests were performed according to ASTM standards D638, D256 and D3181 respectively. The results showed that, CF/GNP0.5 wt%/epoxy composites gave good mechanical property in all composites, e.g., tensile strength, impact and were resistance.

초 록: CNT 및 GNP는 고강도, 고강성, 열전도율, 내부식성, 전자 차폐성 등 여러 우수한 기계적 특성을 갖기 때 문에, 우주 항공분야, 전자기기 소재 및 에너지 소재에 사용되고, 제동 시 흡수 에너지가 크고 안정된 제동 효과 를 나타내기 때문에 경주용 자동차나 항공기의 브레이크 디스크 재료로도 각광받고 있다. 본 연구에서는 CNT 중량비를 2 wt% 및 3 wt%, GNP 중량비를 0.5 wt%, 1 wt% 변화시켜 CF/CNT, GNP/Epoxy 복합재료를 제조하였다. 복 합 재료는 기계적 방법(3-롤밀)에 의해 제조되었다. 기계적 특성은 인장, 충격 및 마모 테스트를 각각 ASTM D638, D256과 D3181에 따라 수행하였다. 시험 결과 CF/GNP0.5 wt%/Epoxy 복합재료가 인장, 충격, 마모시험에서 우수 한 특성을 보였다.

Key Words: 에폭시(Epoxy resin), 탄소 나노튜브(CNT), 그래핀 나노플레이트렛(GNP), 3-롤밀(3-roll-mill), 마모 특 성(Wear Property)

1. 서 론

최근 고분자 복합재의 물성적 한계를 극복하기 위하여 수지에 나노크기의 다양한 입자를 첨가함으로써 구조적/ 기능적 특성을 향상하고자 하는 연구가 활발히 진행되고 있으며, 특히 탄소나노튜브(CNT)[1] 및 그래핀(Graphene)[2] 등 나노크기의 탄소소재는 최근 복합재 연구에서 가장 주 목받는 물질로 부각되고 있다. 본 연구에서는 강화제 종류 (CNT, 그래핀)에 따른 마모 특성을 비교해 보고자 한다. CNT 및 그래핀의 경우 기존 재료에서 찾아 볼 수 없었던 뛰어난 기계적 물성, 높은 전도성을 보유하고 있지만, 분자 간 힘인 반데르발스 힘에 따른 응집현상으로 인해 낮은 분 산성, 재응집성, 높은 점도로 인해 균일 복합재 제조에 큰 걸림돌이 되고 있다. 이로 인해 균일 분산의 중요성이 증가

Received 26 June 2015, received in revised form 30 June 2015, accepted 30 June 2015

^{*}Department of Mechanical Engineering, Changwon National University

^{*&}lt;sup>†</sup>Department of Mechanical Engineering, Changwon National University, Corresponding author (E-mail: jisong@changwon.ac.kr)

^{**}Department of Energy and Mechanical Engineering, Gyeongsang National University

하고 있으며 또한 분산성을 제어하는 기술이 요구되고 있 다. 이를 위해 탄소나노소재 표면의 기능화나, 강력한 전단 력을 가지는 기계적 교반방법 등을 통해 CNT 분산성을 향 상하려는 연구들이 활발히 진행되고 있으며, 분산상태가 복합재 물성에 영향을 미친다고 보고되고 있다[3,4]. CNT 및 그래핀은 고강도, 고 탄성률, 높은 열전도도, 높은 전기 전도도, 전자 차폐성, 내 부식성 등 우수한 물성으로 인해 우주 항공분야, 전자기기 소재 및 에너지 소재에 사용되고, 제동 시 흡수 에너지가 크고 안정된 제동 효과를 나타내기 때문에 경주용 자동차나 항공기의 브레이크 디스크 재료 로도 각광을 받고 있는데, 이러한 기계 부품들은 장시간 사 용하면 소음이 발생하고 성능이 떨어지게 된다. 이는 마모 로 인해 기계부품이 파괴되지 않았음에도 불구하고 사용 하지 못하는 원인이 된다.

일반적으로 마찰재료로 사용되기 위해서는 재료의 내마 모성이 우수하여야 하므로 마모 특성에 대한 연구가 중요 시된다. 현재까지 실제 항공기의 브레이크 디스크 작동 시 마모를 일으키는 주원인은 마찰열에 의한 탄소산화반응임 이 밝혀졌다. 그리고 순수마찰에 의한 마모 또한 발생하게 되는데, 이러한 마모의 원인들을 보완하기 위해 강화제 종 류에 따른 복합재료를 제조한 뒤 마모시험을 통해 마모 특 성 향상에 효과적인 강화제를 알아보고, 실제 사용하는 기 계의 부품에 적용을 하여 마모 특성을 향상시킨 복합소재 를 개발하는데 목적이 있다.

2. 이론적 배경

2.1 마모

마찰 부분이 닳아서 손상되는 현상. 기계부품을 장시간 사용하면 마찰 부분이 닳아서 기능이 저하되어 더 이상 사 용할 수 없게 되는 경우가 있다. 2개의 개체 사이에 상대운 동이 있을 때 미끄러짐이나 굴림에 의해 표면이 닳게 되는 현상을 마모라고 한다. 마모의 크기는 재료의 조합, 하중, 속도, 재료의 굳기 및 표면 거칠기 등의 영향을 받는다. 마 모는 일반적으로 마찰계수가 작을수록 적지만, 마찰계수가 크더라도 마찰에 의하여 표면에 보호막이 형성되어 마모 가 억제되는 경우도 있다.

2.2 탄소나노튜브

탄소나노튜브(CNT)는 육각형 고리로 연결된 탄소들이 긴 대롱 모양을 이루는 지름 1 nm(1 nm는 10억분의 1 m) 크 기의 미세한 분자이다. 탄소원자가 3개씩 결합해 벌집 모 양의 구조를 갖게 된 탄소평면이 도르르 말려서 튜브모양 이 됐다고 해서 붙여진 이름이다.

CNT는 흑연, 다이아몬드 등 다른 탄소동소체와 동일 하게 탄소성분으로 구성되어 있으나 모양과 성질에 차이 가 있다.

2.3 그래핀

그래핀은 탄소 원자들이 sp2 결합을 통해 육각형 구조를 이루고 있는 평면형의 분자구조이다. 두 개의 최외각 전자 는 단일결합을, 나머지 두 개는 이중결합을 형성한다. 흑연 은 그래핀들 간의 인력인 반데르발스 힘의 영향으로 그래 핀이 서로 겹쳐져있는 상태이다. 꿈의 신소재로 불리며 플 렉서블 디스플레이의 가능성을 열어준 것이 바로 그래핀 이다. 그래핀은 탄소 원자로 이루어져 있으며, 원자 1개의 두께인 0.35 nm의 얇은 막으로 물리적 화학적 안정성이 매 우 높다. 전기적, 기계적, 열적 특성이 매우 우수한 장점이 있으나, 생산 공정이 복잡하고 대량생산이 어렵다는 단점 이 있다.

3. 연구 방법

3.1 사용 재료

본 연구에 사용한 수지는 열경화성 수지이다. 열경화성 수지의 종류는 폴리에스터 수지, 아미노 수지, 실리콘 수지, 페놀 수지, 에폭시 수지 등 여러 가지가 있지만, 페놀 수지 와 에폭시 수지를 사용하였다. 사용된 수지는 페놀(B2413, Borden Chemical, Inc., USA)과 에폭시(YD-128, Kukdo Chemicals, Korea) 그리고 에폭시의 경화제(KBH-1089, Kukdo Chemicals, Korea)을 사용하였으며 에폭시와 경화제 의 혼합 비율은 중량비로 10:9이다. 그리고 강화제로 탄소 섬유(Mitsubishi TR30, 3k)와 탄소나노튜브(MWNT, Hanwha Nanotech, Korea) 그리고 그래핀의 종류에는 여러 가지가 있 는데, 본 연구에서는 그래핀 나노플레이트렛(N002-PDR, Angstron Materials, USA)을 사용하였다. 탄소나노튜브와 그 래핀 나노플레이트렛의 물성은 Table 1과 같다.

3.2 복합재료 제조

본 연구의 복합재료는 수지(에폭시)와 강화제(그래핀 나 노플레이트렛, 탄소나노튜브)를 3-롤밀, 필름 캐스팅, 그리 고 핫 프레스 장비를 통해 제조되었다. 3-롤밀은 기계적인 방법으로 비벼짐의 원리로 나노 입자를 분산시키는 방법 이고, Fig. 1을 통해 개략적인 3-롤밀의 사용법을 설명하고 있다. 그 다음 필름 캐스팅 장비를 통해 필름 위에 혼합용 액을 원하는 두께만큼 퍼뜨리는데, 필름 캐스팅 장비의 사 용조건은 롤러 간격 0.3 mm, 회전속도는 60 RPM으로 설정 하여 사용하였다. 필름 캐스팅이 끝난 뒤의 필름은 오븐 120℃

Table 1. List of GNP and CNT properties

Graphene Nanoplatelet	Carbon Nanotube
0.2 nm	1 nm
100 times of the copper	Similar to copper
2 times of the diamond	Similar to diamond
200 times of the steel	100 times of the steel
	Graphene Nanoplatelet 0.2 nm 100 times of the copper 2 times of the diamond 200 times of the steel



Table 2. Manufactured composites

Using Materials
Carbon Fabric + CNT2 wt% + Epoxy Resin + Hardener
Carbon Fabric + CNT3 wt% + Epoxy Resin + Hardener
Carbon Fabric + GNP0.5 wt% + Epoxy Resin + Hardener
Carbon Fabric + GNP1 wt% + Epoxy Resin + Hardener

의 온도에 9분간 넣어 반경화 상태로 만든다. 제조의 마지 막 단계로 수지, 강화제 혼합물과 탄소섬유를 적층한 뒤 수 지의 경화조건에 맞게 온도, 압력 그리고 시간을 설정하여 핫 프레스로 120°C의 온도에서 하중을 0.5톤에서 10톤까 지 변화시키며 복합재료를 제조한다. 이러한 제조과정을 총 4회에 걸쳐 Table 2에 나타난 조건 표와 같이 CF/ CNT2 wt%/epoxy 복합재료, CF/CNT3 wt%/epoxy 복합재료, CF/GNP0.5 wt%/epoxy 복합재료, CF/GNP1 wt%/epoxy 복합 재료로 4가지 종류의 복합재료를 제조하였다. 복합재료 시 험편은 해당 실험(인장시험, 아이조드(Izod) 충격시험, 마 모시험)에 적합한 ASTM 규격을 참고하여 제조하였다.

3.3 강화제의 분산도 측정

탄소나노튜브나 그래핀의 경우 복합재료를 제조했을 때, 분산 정도는 매우 중요하다. 탄소나노소재는 분자내의 강 한 인력인 반데르발스 힘에 의해 서로 응집하려는 특성을 가지고 있다. 탄소나노튜브의 경우 반데르발스 힘에 의해 분산이 제대로 되지 않는다면, 응집된 부위에 비해 적은양 의 탄소나노튜브가 있는 부위는 기계적 특성이 많이 떨어 지게 될 것이다. 그래핀의 경우는 탄소나노튜브와는 다르 게 응집된 부위의 기계적 특성이 떨어질 것이다. 그래핀은 흑연의 구조 중 하나의 층(Layer)을 분리한 형태인데, 응집 이 된다면 그 순간 그래핀의 고유 물성을 잃게 될 것이다. 본 연구에서는 강화제(탄소나노튜브, 그래핀 나노플레이 트렛)의 분산도 측정을 위해 3-롤밀을 통해 수지와 강화제 를 혼합한 용액의 FE-SEM(ZEISS, Germany) 장비로 촬영하 였다.

3.4 복합재료의 기계적 특성 시험

제조한 복합재료의 기계적 특성을 조사하기 위해서 인

장시험, 아이조드 충격시험, 그리고 마모시험을 수행하였 다. 기계적 특성 실험은 복합재료 제조의 완성도를 확인하 기 위해 수행하였다.

4. 실험 결과 및 고찰

4.1 분산도 측정

Fig. 2는 FE-SEM을 이용하여 탄소나노튜브와 그래핀 나 노플레이트렛의 분산도를 측정한 것이다. Fig. 2의 (a)는 이 미지 속 밝은 부분이 탄소나노튜브이며 어두운 부분은 수 지이다. 이미지 상으로 탄소나노튜브가 없는 부분이 더 많 은 것으로 보이나, FE-SEM 촬영으로는 표면만 보이기 때 문에 탄소나노튜브의 분산을 완벽히 확인하는데는 어려움 이 있다. 탄소나노튜브의 분산정도를 평가하면 소량의 응 집되어 있는 부분이 있으나 대부분 고르게 분포되어 있는 것을 볼 수 있었다. Fig. 2의 (b)는 FE-SEM을 이용하여 그래 핀 나노플레이트렛의 분산도를 나타내고 있다. 이미지 속 울퉁불퉁한 부분은 그래핀 나노플레이트렛이며 어두운 부 분은 수지이다. 탄소나노튜브의 분산도를 측정한 이미지를 보면 수지 표면에 탄소나노튜브가 존재하지 않는다면 수 지 부분은 매끈하게 나오는 것을 알 수 있다. 반면, 그래핀 나노플레이트렛의 경우 거의 모든 부분에 고르게 분포되 어있어 모든 표면이 고르지 않고 울퉁불퉁하게 측정되었다. 따라서 FE-SEM 이미지를 통해 같은 조건으로 혼합 시 그 래핀 나노플레이트렛의 분산도가 탄소나노튜브보다 높다

4.2 인장 거동

고 판단된다.

Fig. 3에 강화제 종류에 따른 인장거동을 나타내었다. CF/ GNP0.5 wt%/Epoxy 복합재료의 인장강도, 탄성계수가 가장 높은 것을 볼 수 있다. 탄소나노튜브의 질량비가 증가할수 록 기계적 특성이 향상되었으나, 그래핀 나노플레이트렛의 경우 질량비가 증가함에 따라 기계적 특성이 감소하였다. 그래핀은 그래파이트의 구조 중 하나의 레이어만 분리해 낸 것이다. 그리고 탄소 나노소재는 서로간의 인력인 반데 르발스 힘이 존재한다. GNP1 wt%는 양이 너무 많아 분자



(a) Carbon nanotube

(b) Graphene Nanoplatelet

Fig. 2. FE-SEM image of nano particle dispersion in epoxy resin



Fig. 3. Tensile strength and young's modulus of composites based on reinforcing agent type



(a) CF/GNP0.5wt%/Epoxy

Fig. 4. SEM imange of fracture surface

간의 인력이 많이 작용하여 그래핀 고유의 물성을 잃고 그 래파이트와 같은 효과를 본 것이라 판단된다. CF/GNP0.5 wt%/ Epoxy 복합재료와 모재인 CF/Epoxy 복합재료를 비교하였 을 때, 인장강도는 54%, 탄성계수 48%가 향상되었다. Fig. 4는 인장시편의 파단면을 SEM 이미지 나타내고 있는 사진 이다. SEM 이미지 분석 결과 CF/GNP0.5 wt%/Epoxy 복합재 료가 CF/GNP1 wt%/Epoxy 복합재료에 비해 수지와 보강재 의 간극이 더 적게 벌어져 있는 것을 확인할 수 있다. 따라 서 CF/GNP0.5 wt%/Epoxy 복합재료가 혼합물과 섬유간 결 합력이 뛰어난 것을 확인할 수 있다.

4.3 충격 거동

CF/GNP0.5 wt%/epoxy 복합재료와 모재인 CF/epoxy 복 합재료 충격에너지를 비교하였을 때, 약 320% 향상되었 다. CF/CNT3 wt%/epoxy 복합재료 충격에너지가 CF/ CNT2 wt%/epoxy 복합재료보다 높은 이유는 탄소나노튜 브를 첨가함으로 인해 재료의 경도가 증가하였기 때문이 다. CF/GNP0.5 wt%/epoxy 복합재료의 충격에너지가 CF/ GNP 1 wt%/epoxy 복합재료보다 높은 것은 그래핀 나노 플레이트렛의 반데르발스 힘에 의해 원래 구조인 하나의 층이 아닌 여러 층이 되어 그래핀 고유 물성을 잃었기 때 문이다.



Fig. 5. Impact energy of composites based on reinforcing agent type







(c) CF/CNT3wt%/Epoxy

×1,000 10M

(d) CF/GNP0.5wt%/Epoxy



(e) CF/GNP1wt%/Epoxy Fig. 6. SEM images of morphologies of worn surfaces

4.4 마모 거동

강화제 종류에 따른 마모 특성을 알아보기 위해 CF/CNT/ Epoxy 복합재료와 CF/GNP/Epoxy 복합재료의 마모시험





(Reciprocating)을 수행하였다. Fig. 6은 SEM 분석을 통해 강 화제의 함유량 및 종류가 다른 마모시편의 마모 트랙 부위 를 나타내고 있는 사진이다. 시편의 손상부위는 GNP0.5 wt% 에서 가장 적게 나타났음을 확인할 수 있다. CNT함유량이 증가할수록 하중의 크기에 따른 중량 손실 비율은 감소하 는 것을 Fig. 7의 (a)를 통해 확인할 수 있다. 이와 마찬가지 로 Fig. 7의 (b)를 통해 GNP 함유량이 증가할수록 하중의 크 기에 따른 중량 손실 비율이 감소하는 것을 확인할 수 있 다. Fig. 8은 마모 시험시 측정되는 각 시험편의 마찰계수를 나타내고 있다. 마찰계수는 CF/GNP0.5 wt%/Epoxy에서 가 장 적게 측정되었으며, CF/CNT3 wt%/Epoxy, CF/GNP1 wt%/ Epoxy, CF/CNT2 wt%/Epoxy, CF/Epoxy 순으로 측정되었다. 마 모시험 결과를 비교하였을 때, 모든 하중에서 CF/GNP0.5 wt%/ Epoxy 복합재료의 마모 특성이 가장 우수하게 나타났다.

6. 결 론

본 연구에서는 마모 특성이 우수한 복합재료를 개발하 기 위해 강화제(탄소나노튜브, 그래핀 나노플레이트렛) 종 류에 따라 4가지 CF/CNT2 wt%/epoxy, CF/CNT3 wt%/ epoxy, CF/GNP0.5 wt%/epoxy, CF/GNP1wt%/epoxy) 복합재 료를 제조하여 분산도측정, 기계적 특성(인장, 충격) 그리 고 마모시험을 수행하였다.

그래핀 나노플레이트렛은 탄소나노튜브에 비해 분산이 잘되는 특성을 가지고 있으므로 우수한 기계적 특성이 측 정되었다. 그래핀 나노플레이트렛의 경우, 탄소나노튜브와 는 반대로 질량비가 증가할수록 기계적 특성이 감소하는 경향을 보였다. 이는 그래핀 나노플레이트렛의 질량비가 증가하여 분자간의 인력인 반데르발스 힘에 의해 서로 응 집되어 고유물성을 잃고, 탄소나노튜브는 다중벽나노튜브 (MWNT)로 서로 응집이 되더라도 고유물성은 잃지 않기 때문이다.

마모 시험 결과 CF/GNP0.5 wt%/epoxy 복합재료의 마모 특성이 가장 우수하게 나타났다. FE-SEM을 이용하여 분산 도 측정 이미지를 보면 탄소나노튜브의 경우 서로 응집되 어 있는 경향을 보이기 때문에 상대적으로 소량의 탄소나 노튜브가 있는 부분에서는 마모량이 많았다. 반면 그래핀 나노플레이트렛의 경우, 전체적으로 고르게 분포가 잘 되 어 있으므로 마모가 모든 부위에 균일하게 발생하였다. CF/ GNP1 wt%/epoxy 복합재료의 경우 인장거동과 마찬가지로 분자간의 인력인 반데르발스 힘이 GNP0.5 wt%보다 많이 작용하여 그래핀 구조인 1개의 층이 아닌 여러 개의 층이 되면서 그래핀 고유의 물성을 잃기 때문에 좋지 않은 마모 특성이 나타났다.

본 연구를 통해 그래핀 나노플레이트렛의 우수한 기계 적 및 마모 특성을 확인하였다. 탄소나노튜브를 사용한 복 합재료에서 3 wt% 질량비로 혼합한 복합재료의 물성이 우 수하게 나타났는데, 그래핀 나노플레이트렛의 경우 0.5 wt% 인 탄소나노튜브의 1/6 양으로 더 우수한 물성을 보인다는 것을 확인할 수 있었다. 탄소나노튜브가 사용되는 자동차 나 항공, 우주산업에서 탄소나노튜브의 대체제로 그래핀 나노플레이트렛을 사용한다면 성능 및 가격적인 측면에서 효과적일 것이라 생각한다.

후 기

이 논문은 2015년도 정부(미래창조과학부)의 재원으로 한국연구재단의 지원을 받아 수행된 연구임(No. 2011-0030058).

REFERENCES

- 1. Iijima, S. and Ichihashi, T., "Single-shell Carbon Nanotubes of 1-nm Diameter", *Nature*, Vol. 363, 1993, pp. 603.
- Novoselov, K.S., Geim, A.K., Morozov, S.V., Jiang, D., Zhang, Y., Dubonos, S.V., Grigorieva, I.V., and Firsov, A.A., "Electric Field Effect in Atomically Thin Carbon Films", *Science*, Vol. 306, 2004, pp. 666.
- Sandler, J., Shaffer, M.S.P., Prasse, T., Bauhofer, W., Schulte, K., and Windle, A.H., "Development of a Dispersion Process for Carbon nanotubes in an Epoxy Matric and the Resulting Electrical Properties", *Polymer*, Vol. 40, 1999, pp. 5967–5971.
- Zhu, J., Kim, J., Peng, H., Margrave, J., Khabashesku, V., and Barrera, E., "Lithographically Cut Single-Walled Carbon Nanotubes: Controlling Length Distribution and Introducing End-Group Fuction", *Nano Letter*, Vol. 3, 2003, pp. 1107.
- 5. Dong, B., Yang, Z., Huang, Y., and Li, H.L., "Study on Tribo-

logical Properties of Multi-walled Carbon Nanotubes/epoxy Resin Nanocomposite", *Tribology Letters*, Vol. 20, 2005, pp. 251–254.

- Antisari, M.V., Marazzi, R., and Krsmanovic, R., "Synthesis of Multiwall Carbon Nanotubes by Electric Arc Discharge in Liquid Environments", *Carbon*, Vol. 41, 2003, pp. 2393-2401.
- Zhu, J., Kim, J., Peng, H., Margrave, J., Khabashesku, V., and Barrera, E., "Lithographically Cut Single-Walled Carbon Nanotubes: Controlling Length Distribution and Introducing End-Group Fuction", *Nano Letter*, Vol. 3, 2003, pp. 1107.
- Hong, W., Bai, H., Xi, Y., Yao, Z., Gu, Z., and Shi, G., "Preparation of Gold Nanoparticle/Graphene Composites with Controlled Weight Contents and Their Application in Biosensors", *The Journal of Physical Chemistry*, Vol. 114, No. 4, 2010, pp. 1822-1826.
- Liu, K., Chen, L., Chen, Y., Wu, J., Zhang, W., Chen, F., and Fu, Q., "Preparation of Polyeter/reduced Graphene Oxide Composites via in situ Melt Polycon Densation and Simultaneous Thermos-reduction of Graphene Oxide", *Journal of Materials Chemistry*, Vol. 21, 2011, pp. 8612-8617.
- Kim, J., Park, S.-J., and Kim, S., "Capactiance behavior of Polyaniline/Graphene Nanosheet Composites Prepared by Aniline Chemical Polymerization", *Carbon Letters*, Vol. 14, No. 1, 2013, pp. 51-54.